



Anbau-Anweisung

Typ: R 34 A

Prüfzeichen:

M. 3687

Neue Bezeichnung

**Kupplungskugel
mit Halterung**

**Bei der Prüfung des Anbauanweises dem amtlich
erkannten oder Prüfer vorzulegen.
Anbauanweisung Kurzschrift- oder Fahrzeugpapieren beilegen.**

- 1 Stoßfänger mit Stoßfängerhalter ausbauen und Befestigungsschraube des Teiles 4 vom Querrohr leicht lösen.
 - 2 Anhängervorrichtung in Stoßfänger einlegen. Den Stoßfänger mit Stoßfängerhalter und Anhängervorrichtung durch die Stoßfängerdurchbohrung des Kfz-Heckes einschleiben.
 - 3 Korrosierverstärkung 16 auf die Halter 4 auflegen und Teile 4 und 16 mit dem Fahrzeug leicht verschrauben.
 - 4 Korrosierverstärkung und Halter durch die dritte noch freie Bohrung der Teile 4 und 16 miteinander leicht verschrauben.
 - 5 Alle Schrauben fest anziehen und Korrosierverstärkung an der Korrosserie oben und unten verschweißen, Schweißnähte verputzen und lackieren.
- Anmerkung:**
Teil 8 dient zum Ausgleich des Hohlraums 4 bei entfernter Anhängervorrichtung.
(Bitte aufbewahren!).

bitte wenden!

6.89

Abnahme der Kugelstange

Durch Zurückziehen des Sicherungshebels 25 wird der Hebel Teil 24 freigegeben und kann nach unten gedreht werden. Erste oben zweitstufig aus dem Halterwinkel Teil 17, in senkrecht nach unten stehender Lage, dann dem Hebel der Exzenterbolzen Teil 23 seitlich, aus dem Rohr Teil 2 herausgezogen.
Die Kugelstange mit Konusbolze 14 dem frei und kann abgenommen werden. Zum Verschluss der freigeordneten Rohrführung kann die Verschlussstopfen geliefert werden. Die abgenommene Kugelstange und der Hebel sollen witterungsgeschützt aufbewahrt werden.

Montage der Kugelstange

Verschlußkoppe entfernen. Kugelstange bis zum Anschlag in Rohr 2 einstecken. Exzenterbolzen 23 bei senkrecht nach unten zeigendem Hebel 24 durch Rohr 2 und Kugelstange stecken. Hebel 24 durch Schwenkbewegung nach hinten oben hochziehen. Dabei verspannt sich die Kugelstange um 90°. Zur Sicherung des Hebels 24 klinkt der Sicherungshebel 25 hinter den Kegelbolzen 27.